

BAROMETRE A MERCURE

BAROMETRE A MERCURE Modèle breveté SGD

Ref : 251 001

Ce baromètre sensible, indéréglaible est fragile à transporter. Nous employons un système breveté bloquant la colonne de mercure mais permettant d'en absorber les dilatations. Malgré cela, il peut se produire qu'une bulle d'air prenne place dans la colonne principale faussant ainsi les indications. Il est nécessaire d'apporter le remède suivant (seulement si la bulle se trouve dans la colonne principale) :

- laisser en place le système obturateur, le bouchon bien vissé.
- incliner le baromètre tête en bas et frapper très légèrement l'appareil sur une planche en bois recouverte d'un amortisseur (mousse plastique, tissu épais, feuille de caoutchouc, etc...). La bulle remontera jusqu'à la courbure, à cet endroit elle ne présente plus d'inconvénients.

MISE EN SERVICE DU BAROMETRE

1. L'appareil étant vertical, frapper plusieurs coups légers à l'endroit du bouchon du réservoir pour faire descendre le mercure qui pourrait éventuellement s'y trouver.
2. Incliner le baromètre à 45° environ, en maintenant le réservoir d'une main, dévisser doucement le bouchon et l'enlever.
3. Retirer le système obturateur.
4. Remettre en place le bouchon sans le visser à fond : le jeu de son filetage suffit à équilibrer la pression atmosphérique et les poussières ne pourront s'introduire à l'intérieur.
5. Redresser lentement le baromètre et le suspendre verticalement, l'appareil fonctionne.

TRANSPORT DU BAROMETRE

En cas de déménagement, il faut remettre le baromètre dans l'état où il a été trouvé au moment du déballage.

- 1° - Après avoir décroché l'appareil, l'incliner (45°) jusqu'à ce qu'on entende le bruit que fait le mercure en heurtant le haut du tube, mais sans le mettre tout à fait à plat.
- 2° - Remettre en place le système obturateur.
- 3° - En maintenant le réservoir d'une main, visser à fond le bouchon mais sans excès.

CORRECTIONS A FAIRE EN FONCTION DE L'ALTITUDE

Un baromètre à mercure donne toujours la pression atmosphérique vraie à l'endroit où il est installé. Pour l'utiliser au point de vue météorologique, il est nécessaire de connaître ce que serait cette pression si le lieu se trouvait au niveau de la mer.

Ce renseignement peut vous être fourni par la mairie, certains guides touristiques donnent également cette indication.

L'appareil est livré avec une plaquette amovible portant l'indication du repère 760 mm (variable) et à l'aide du tableau ci-dessous, vous déterminez la position de la plaquette d'après l'altitude de l'endroit :

colonne A : Altitude au-dessus du niveau de la mer, en mètres.

colonne B : Hauteur de mercure en mm correspondant au "variable" 760.

A	B	A	B	A	B	A	B
0	760	750	696	1500	636	2250	581
50	755	800	692	1550	632	2300	577
100	751	850	688	1600	629	2350	574
150	746	900	684	1650	625	2400	570
200	742	950	680	1700	621	2450	567
250	738	1000	676	1750	617	2500	563
300	734	1050	672	1800	614	2550	560
350	729	1100	668	1850	610	2600	556
400	725	1150	664	1900	606	2650	553
450	721	1200	660	1950	602	2700	550
500	717	1250	656	2000	599	2750	546
550	712	1300	652	2050	595	2800	543
600	708	1350	648	2100	592	2850	539
650	704	1400	644	2150	588	2900	536
700	700	1450	640	2200	585	2950	533

Exemple :

On se trouve à 750 m d'altitude, on dispose le repère de la plaquette 760 (variable) face au trait 696, à partir de ce moment toute lecture de variation météorologique se fera uniquement sur la plaquette.

NOTIONS :

Baisse lente du baromètre de 2 à 3 mm par 24 heures = dépression lointaine sans changement important du temps.

Baisse de 1 à 2 mm par heure = perturbations proches, averses de courtes durées.

Baisse importante de 6 à 10 mm en 4 à 5 heures = orage, tempête, vents violents.

Baisse lente et continue de très faible amplitude = mauvais temps persistant.

Hausse rapide = beau temps de courte durée.

Hausse régulière = beau temps sec ou hiver : froid sec.

SERVICE APRES VENTE

Pour toutes réparations, réglages, pièces concernant cet appareil pendant ou après la garantie adressez-vous à :

**S.A.V. JEULIN
BP 1900
27019 EVREUX CEDEX
FRANCE**