

Sorbonnes

ATTENTION ! DANGER !

M^{lle} J. TONNELAT,
Retraitée, Paris.

Deux presque-accidents m'ont été signalés dans deux lycées situés dans des villes différentes. Cela pourrait aussi bien se produire dans un collège.

La façade mobile d'une sorbonne, coulissant verticalement, est tombée brutalement sur la paillasse. On venait heureusement de prendre un flacon plein d'un gaz préparé pour le poser sur la paillasse voisine. L'accident pour le manipulateur a été évité d'une fraction de seconde.

Dans les deux cas, on a réalisé le risque de fractures des avant-bras auquel on venait d'échapper. On s'est souvenu aussi qu'il arrive qu'on mette la tête à l'intérieur de la sorbonne pour voir ce qui s'y passe, et alors...

On a pu constater que les deux câbles métalliques étaient rompus et que les deux contrepoids étaient tombés sur la paillasse.

Il y a eu rupture des deux câbles réunissant la partie coulissante frontale aux deux contrepoids. Il y avait environ une vingtaine d'années que ces sorbonnes avaient été mises en service et qu'elles étaient utilisées fréquemment.

Les câbles, même en matériau inoxydable, ont subi, pendant vingt ans, une usure mécanique par frottement sur la poulie et par action des produits chimiques variés dégagés à l'intérieur de la sorbonne. Leur rupture devait bien se produire un jour.

Il est donc recommandé de surveiller l'état des câbles périodiquement et de les remplacer dès qu'ils montrent des signes de fatigue.

Il est également recommandé de s'assurer que la glace frontale est munie d'un dispositif parachute conformément à la norme AFNOR numérotée NF X 15-203, datée de décembre 1987, et qui est une mise à jour de la norme précédente sur les sorbonnes.

L'existence d'un dispositif parachute n'est pas obligatoire pour les glaces latérales mobiles ; il est seulement prévu un dispositif évitant les chocs de la glace sur la paillasse. La norme prévoit que les glaces latérales peuvent être munies sur demande d'un dispositif parachute.

Donc, ATTENTION ! CONTROLEZ les câbles de vos sorbonnes, surtout lorsqu'elles ont déjà fait un long service.

Ne laissez pas les avant-bras sur le trajet de la partie frontale coulissante, ou des parties latérales.

Ne mettez pas la tête à l'intérieur de la sorbonne.

UN CHOC SUR LA NUQUE POURRAIT ETRE MORTEL.

En cas de nécessité, demandez à un collègue de maintenir la glace coulissante de manière qu'elle ne puisse pas provoquer d'accident grave.
