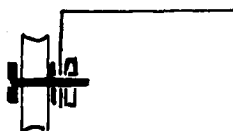


Proposition de modification du dispositif expérimental d'étude du mouvement rectiligne *

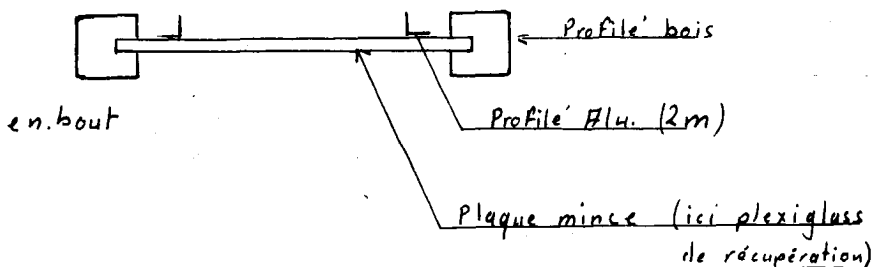
POUR LE CHARIOT :

- Réalisation :
 - plaque perforée type Meccano,
 - poulie à roulement en guise de roue.
- Montage :



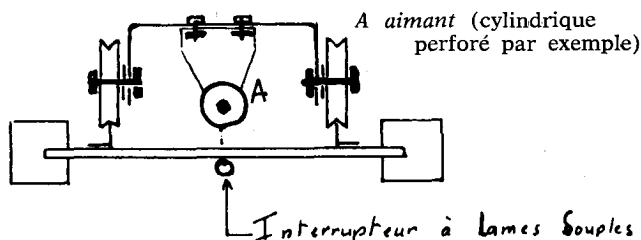
- Réglage : parallélisme des roues.

POUR LE RAIL :



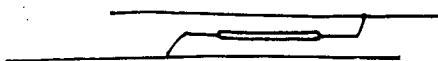
- Fixation des rails. Bande adhésive ou autre solution.
- Réglage : parallélisme grâce à une plaquette intermédiaire (aussi longue) au montage.

PRODUCTION DES ECLAIRS :



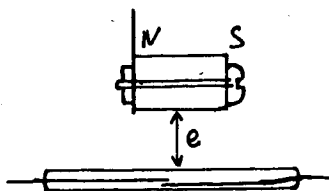
(*) Voir B.U.P. n° 626 (septembre 1980), p. 1365.

- Le branchement et le maintien des ILS est très simple.



On les fixe par une bande adhésive.

- Condition de déclenchement d'un ILS :
 - régler l'espace « e » aux essais ;



- l'aimant peut être collé.

INCONVENIENT :

- Ce système est un peu moins bon marché que le système proposé par D. BAILLEUX.

REMARQUES :

- Le rail et le chariot peuvent être utilisés pour d'autres types de manipulations.
- Les collègues ont reçu quelques ILS en dotation « 5^{me} ».

G. DEVILLARD,
(Collège V.-Lud - Saint-Dié).