

Notice d'utilisation

du bornier de raccordement multi-axes

MAC23

Ce bornier, destiné à être monté sur rail DIN, permet de faciliter le câblage d'un ou de plusieurs systèmes de motorisation MAC23.

Il permet en outre, une visualisation par LED de l'état des entrées/sorties logiques et de la présence de l'alimentation.

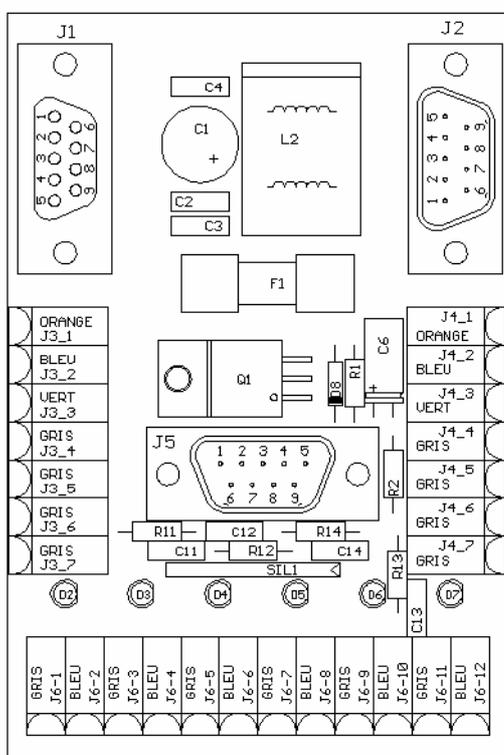
Il inclut également un fusible 10 A temporisé et un filtre sur l'alimentation.

Pour un système mono-axe CAN ou V24, il permet un raccordement aisé :

- à l'alimentation et aux entrées/sorties logiques par borne Wago,
- à la communication série par une Sub D 9 points mâle,
- au MAC23 par 2 Sub D 9 points (mâle et femelle).

Pour un système multi-axes, il permet en plus un chaînage du bus de communication et de l'alimentation.

■ Schéma implantation



Leds

- D2 : Activation entrée Butée+
- D3 : Activation entrée Butée-
- D4 : Activation entrée Arrêt
- D5 : Activation entrée Référence
- D6 : Activation sortie Unlock
- D7 : Présence alimentation



Les leds ne sont pas opérationnelles si le bornier n'est pas connecté à un MAC23

▪ **Câblage / affectation des broches connecteurs**

- J1 et J2 reçoivent directement le câble de raccordement du MAC23.
J1 et J2 étant détrompés, aucune erreur de branchement n'est possible.
Attention ! Il est nécessaire de changer les verrouillages des prises MAC23. Utiliser les vis UNC4-40 fournies avec le bornier.
- J3 et J4 servent au raccordement de l'alimentation, de la masse mécanique, et dans le cas d'un système multi-axes, au chaînage de ces mêmes signaux et du bus de communication. Utiliser le levier WAGO fourni pour effectuer les connexions sur les bornes.

J3 / J4	Wago 7 points
1	+ALIM
2	0V ALIM
3	Masse mécanique
4	RD +
5	TD +
6	RD -
7	TD -

} Pour MAC23 RS232 seulement.
Ne pas connecter dans le cas d'un MAC23 CAN

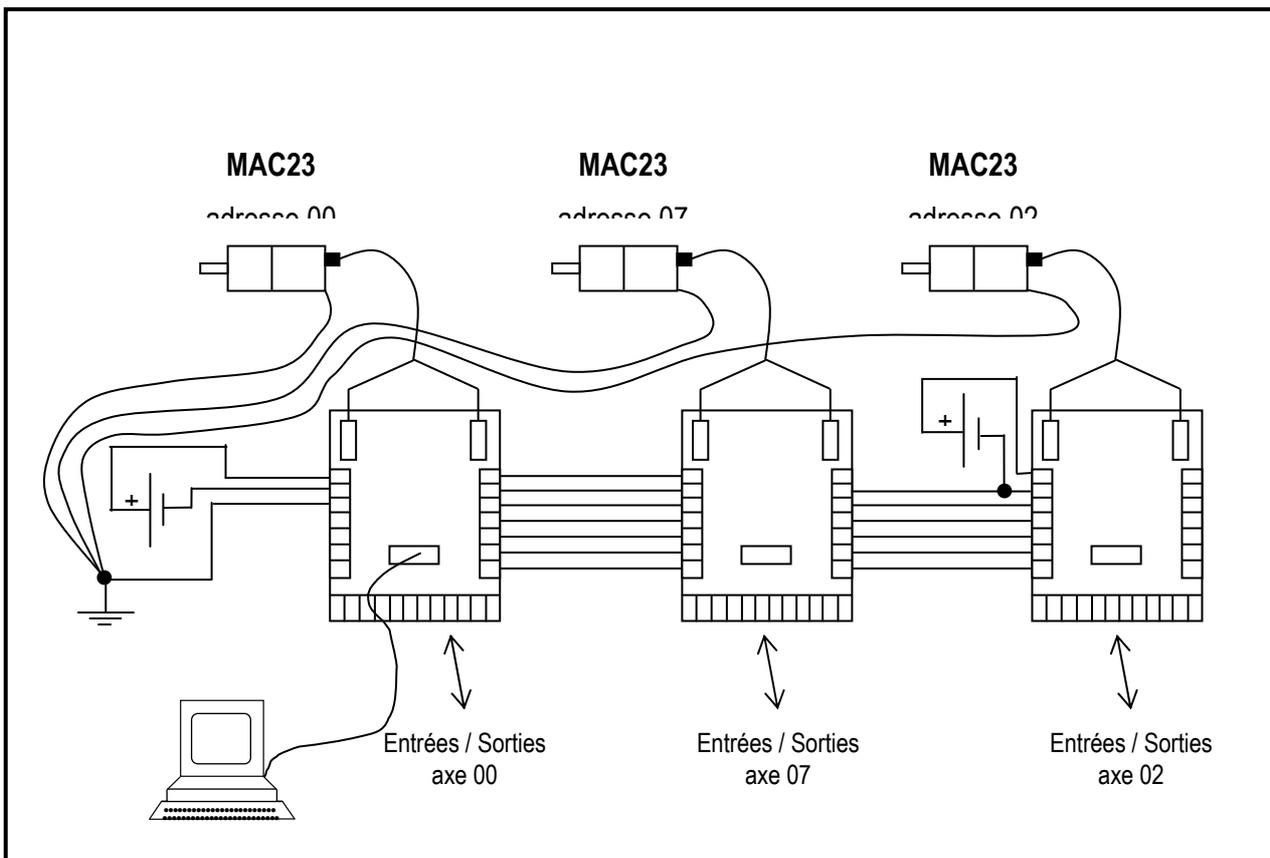
- J5 permet le raccordement à l'unité superviseur (PC, Automate, carte liaison série intelligente...)

J5	Liaison RS232C	BUS CAN
1	ECRAN	Réservé
2	RD V24	CAN_L
3	TD V24	0V_CAN
4	Réservé	Réservé
5	0 V24	Réservé
6	Réservé	Réservé
7	Réservé	CAN_H
8	Réservé	Réservé
9	Réservé	Réservé

- J6 permet de câbler les entrées/sorties logiques du MAC23 raccordé au bornier

J6	Wago 12 points
1	Entrée Butée +
2	Masse logique
3	Entrée Butée -
4	Masse logique
5	Entrée Arrêt / Sens
6	Masse logique
7	Entrée Référence / Horloge
8	Masse logique
9	Sortie Unlock
10	Masse logique
11	Sortie +5V ±10% 20 mA max / NON PROTEGEE
12	Masse logique

▪ **Raccordement multi-axes RS232C**



Remarque : Pour des raisons de puissance, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser plusieurs alimentations. Dans ce cas, il faudra veiller à séparer les bornes "+ ALIM".

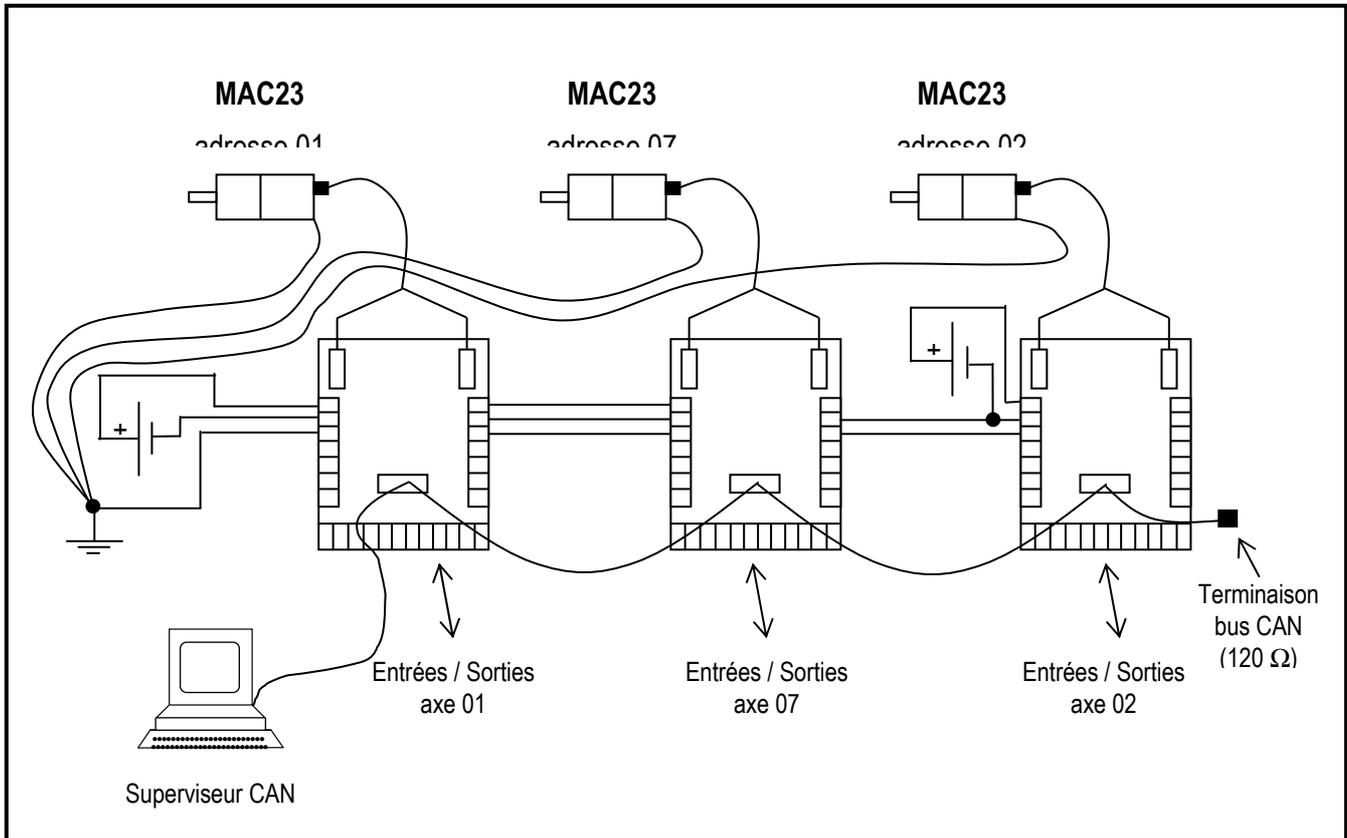


- ✓ **Toujours relier les bornes "0V ALIM".**
- ✓ **Relier les masses mécaniques en étoile au point de référence.**
- ✓ **Tous les câbles doivent être blindés :**
 - le blindage du câble d'alimentation doit être relié à la borne "Masse mécanique" et à la terre du côté de l'alimentation,
 - le blindage des câbles des éventuelles entrées/sorties sera également relié à la masse mécanique du bornier (J3.3).

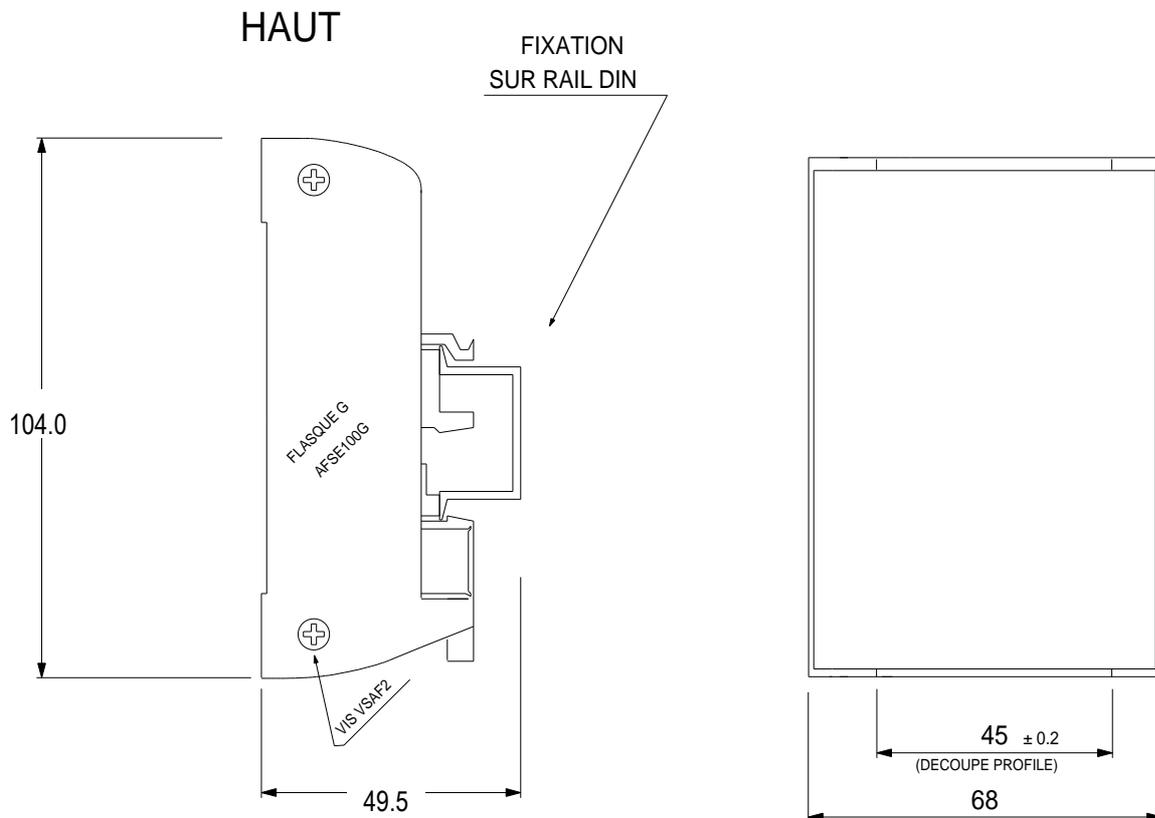
▪ **Raccordement multi-axes CAN**

Ne pas connecter les bornes RD+, TD+, RD-, TD-.

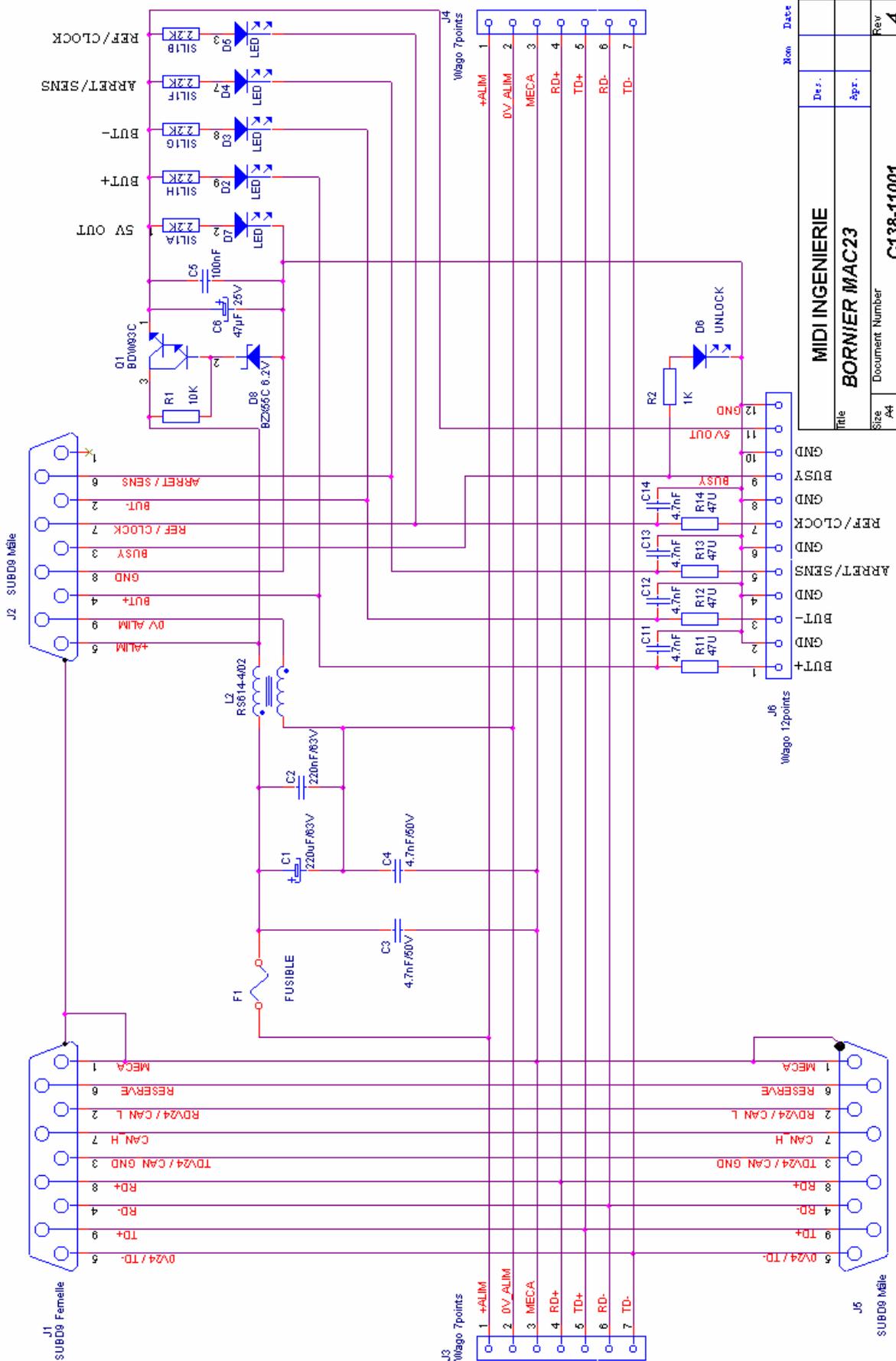
Le bus CAN doit être réalisé à partir des bornes J5 en parallélisant les signaux CAN_L, CAN_H et 0V_CAN.



▪ Vue d'ensemble du bornier avec cotation



■ Schéma électrique



MIDI INGENIERIE		Rev	Date
BORNIER MAC23		4	
Document Number C138-11001			
Date: Thursday, December 04, 2003			
Sheet 1 of 1			