



## FREIN MAC 34

FREIN A MANQUE DE COURANT 5 et 11 Nm



### Spécifications techniques

Couple statique :	entre 5 et 11 Nm
Alimentation :	24 VDC régulée
Consommation :	16 W (0,6 A)
Temps de freinage :	20 ms
Temps de défreinage :	29 ms
Raccordement :	Domino 1,5 mm <sup>2</sup>
Diode de roue libre :	Intégrée
Inertie rotor :	0,95 kg.cm <sup>2</sup>
Masse totale :	1,8 kg
Effort axial max. :	3275 N (Roulement)
Effort radial max. :	6550 N (Roulement)
Roulement de sortie :	SKF 6005-2RS1
Bride de sortie :	NEMA 34 - arbre Ø12
Bride d'entrée :	pour NEMA 34
Arbre de sortie :	Ø 12 mm lisse + taraudage M5

Joint à lèvres sur arbre de sortie en option

Arbre d'entrée acceptés : Ø 6 à Ø 14 mm

La sécurité machine est une des contraintes incontournables de tout système automatisé.

En motorisation, notamment, les axes doivent impérativement rester en position en cas de coupure intempestive d'alimentation. Le FREIN MAC 34 a été spécialement conçu pour répondre à ce type de besoin.

Au standard NEMA 34, il se monte en quelques minutes sur les axes numériques Midi Ingénierie MAC 34-x mais également sur tout moteur de taille 34. Il accepte des arbres de Ø 6 à Ø 14 par simple adaptateur diamétral (fourni).

Le FREIN MAC 34 est un frein statique de 11 Nm de couple de retenue.

### Options

Arbre de sortie Ø 12,7 mm ou autre diamètre

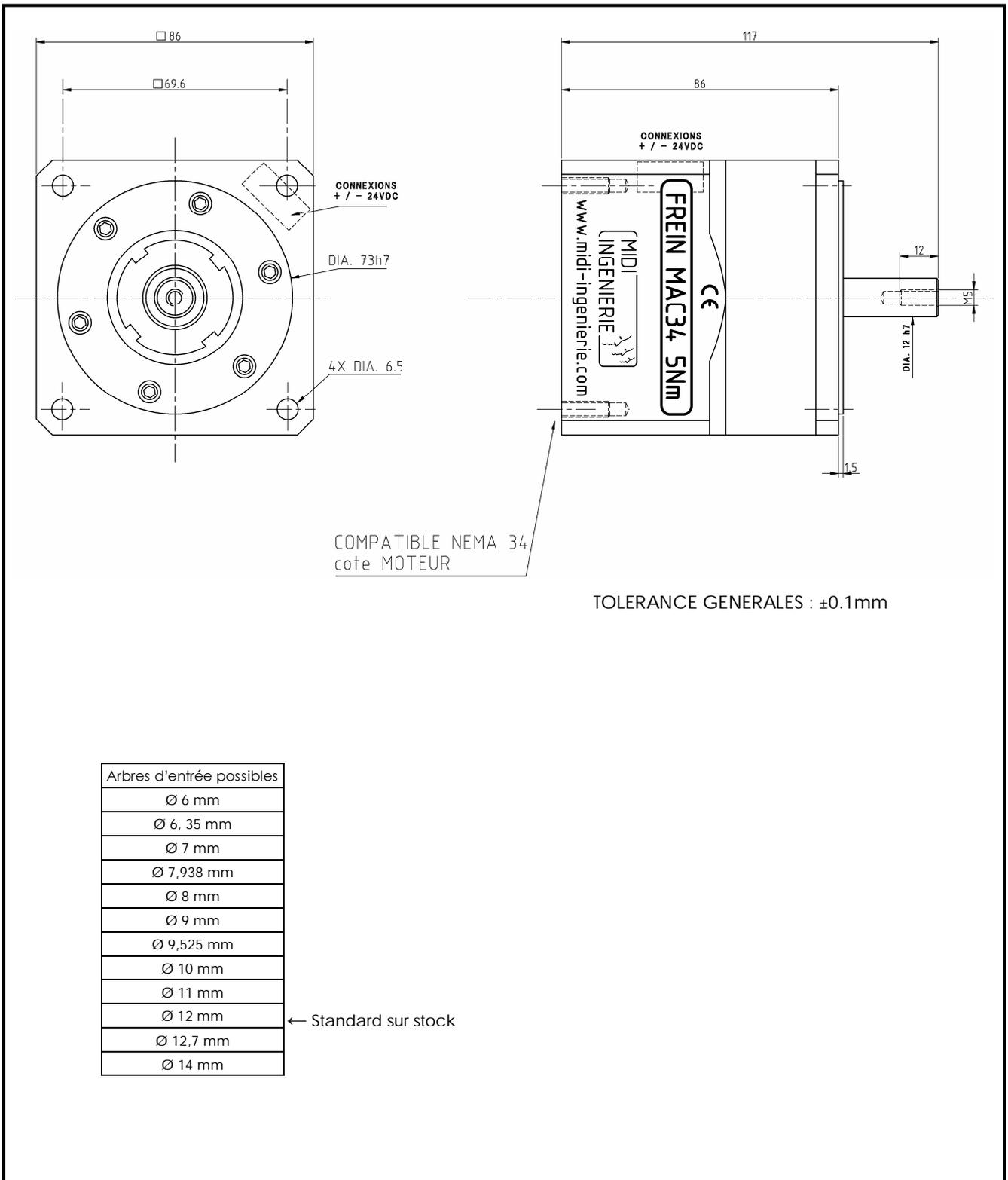
Montage sur moteur

### Références

MACF34-5 (Frein 5 Nm)

MACF34-11 (Frein 11 Nm)

## Plan d'encombrement



**midi ingénierie**

Route de Baziège  
Immeuble « Le Memphis » BP 48308  
31683 Labège Cedex FRANCE

Tél.: +33 (0)5 61 39 96 18

Fax.: +33 (0)5 61 39 17 58

Mail : [mail@midi-ingenierie.com](mailto:mail@midi-ingenierie.com)

Web : <http://www.midi-ingenierie.com>