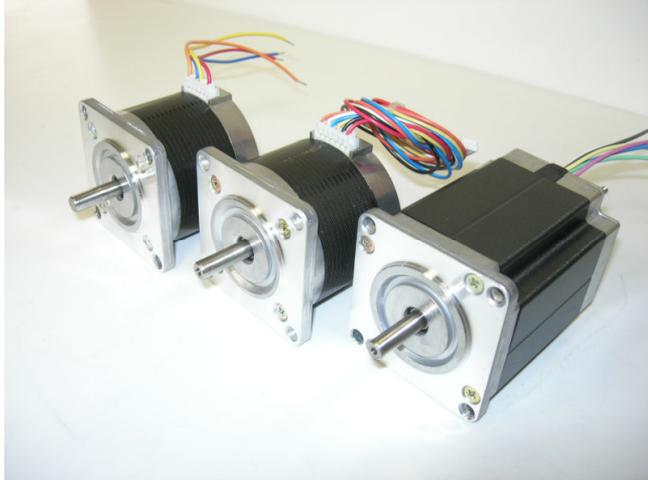




## 23 LM / 23 KM

### MOTEUR PAS A PAS HYBRIDE TAILLE 23



### Spécifications techniques

	23 LM C305-02V	23 LM K370-T22V	23 KM K702-05W
Type de commande :	- Bipolaire 4 fils	Unipolaire 6 fils Bipolaire série 4 fils	Unipolaire 6 fils Bipolaire série 4 fils
Angle de pas :	1,8°	1,8°	1,8°
Couple de maintien :	0,647 Nm	0,39 Nm	1 Nm
Courant nominal :	2,7 A/phase	2,5 A/phase	2 A/phase
Résistance :	0,78 $\Omega$ $\pm$ 10%	0,65 $\Omega$ $\pm$ 10%	2 $\Omega$ $\pm$ 10%
Inductance :	1,9 mH	1,14 mH	3,8 mH
Couple de détente :	54 mNm	20 mNm	59 mNm
Inertie rotor :	0,11 kg.cm <sup>2</sup>	0, 11 kg.cm <sup>2</sup>	0,44 kg.cm <sup>2</sup>
Masse :	450 g	450 g	1050 g
Précision de pas :	$\pm$ 5 %	$\pm$ 5 %	$\pm$ 5 %
Température ambiante :	-20°C +50°C	-20°C +50°C	-20°C +50°C
Température moteur :	+80°C max.	+80°C max.	+80°C max.
Jeu radial :	20 $\mu$ m sous 4,4 N	20 $\mu$ m sous 4,4 N	20 $\mu$ m sous 4,4 N
Jeu axial :	80 $\mu$ m sous 4,4 N	80 $\mu$ m sous 4,4 N	80 $\mu$ m sous 4,4 N
Particularités :	- Sortie connecteur	Arbre arrière Sortie connecteur	Arbre arrière Sortie fils

### Références

23 LM C305-02V  
23 LM K370-T22V  
23 KM K702-05W

Les moteurs de la famille 23 LM et 23 KM sont des moteurs pas à pas hybrides biphasés 200 pas par tour de taille 23, compatibles micropas avec rotor monté sur roulements à billes de précision.

Particulièrement puissants malgré leur taille réduite, ils s'intègrent parfaitement aux applications nécessitant des performances mécaniques élevées dans un encombrement réduit.

Sur simple demande, ces moteurs peuvent être équipés de réducteurs planétaires et de codeurs incrémentaux.

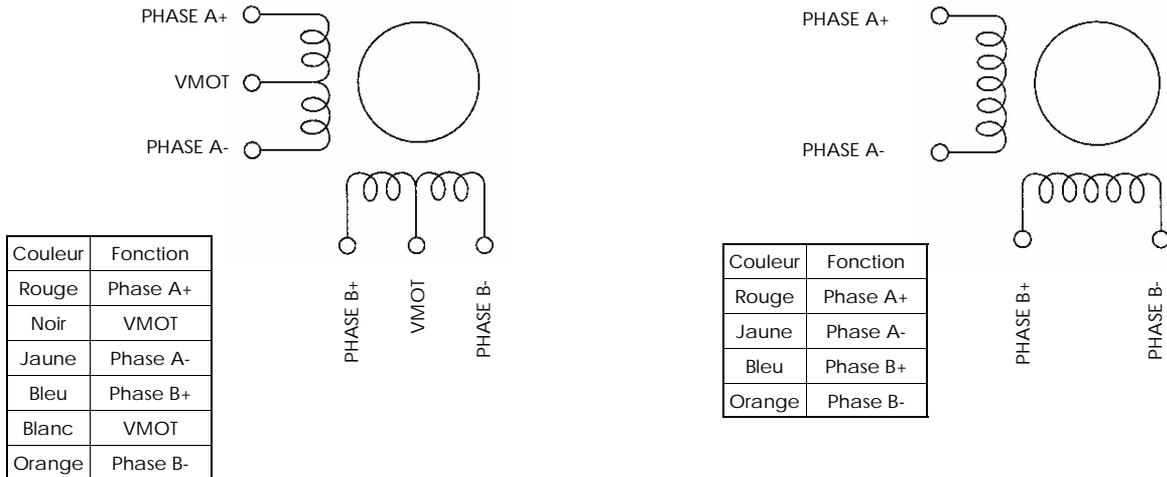
Les amplificateurs MI 282-xx, MIP 453-x, MI 452, MI 454, MI 452A, MI 904A et les indexeurs numériques SM4F et SIMPA micropas 4 axes sont les électroniques de commande qui sont adaptées à leur pilotage optimum.

### Options

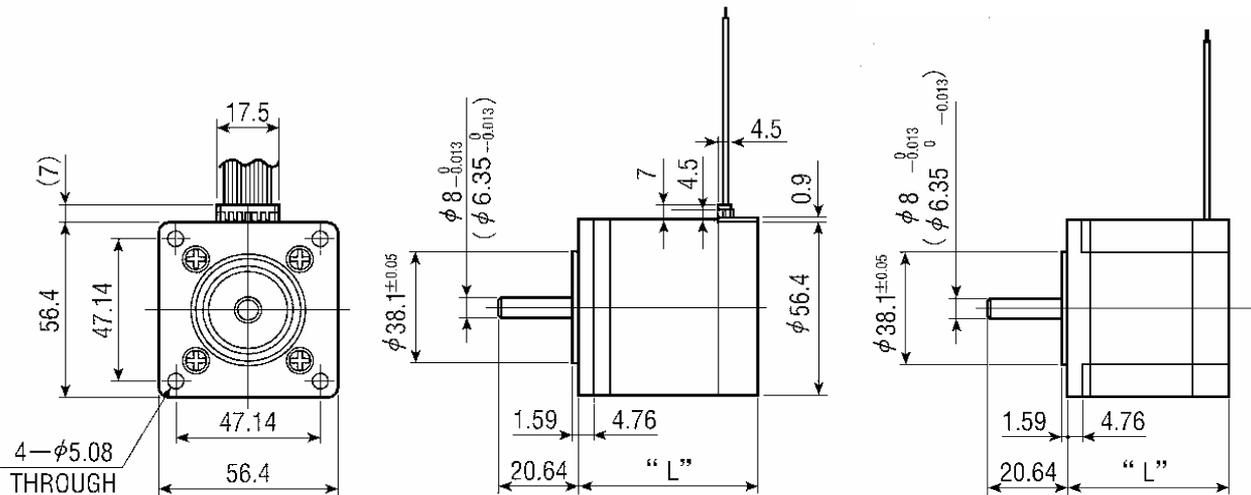
Codeur incrémental (Résolution à préciser)  
P62-x (Réducteur planétaire économique)  
PLE60-x (Réducteur planétaire de précision)

## Connectique et raccordement

23 LM : Connecteur côté moteur : JST S6B-EH, Connecteur côté câble : JST EHR-6, Pin JST SEH-001T-P0.6, Câble : 300 mm  
 23 KM : sortie fils 100 mm



## Plan d'encombrement



23 LM-K370-T022V  
 23 LM-C305-02V

23 KM-K702-05W

	L(mm)
23LM C3xx	49,5
23LM K3xx	49,5
23 KM K7xx	76

## midi ingénierie

Route de Baziège  
 Immeuble « Le Memphis » BP 48308  
 31683 Labège Cedex FRANCE

Tél.: +33 (0)5 61 39 96 18  
 Fax.: +33 (0)5 61 39 17 58

Mail : [mail@midi-ingenierie.com](mailto:mail@midi-ingenierie.com)  
 Web : <http://www.midi-ingenierie.com>